

## Ford Transit

Kasten350 4x4 L3 Trend+KAMERA+TEMP+DAB

### Gebrauchtwagen

|                  |                                                                                    |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Erstzulassung    | 03/2024                                                                            |
| KM               | 50                                                                                 |
| Leistung         | 96kW (130PS)                                                                       |
| Hubraum          | 1.995 ccm                                                                          |
| Kraftstoff       | Diesel                                                                             |
| Schadstoffklasse | Euro6d                                                                             |
| Getriebe         | Schaltgetriebe                                                                     |
| HU/AU            | HU:03/2026<br>AU:03/2026                                                           |
| Verbrauch        | kombiniert 9,5<br>l/100km<br>innerorts 11,4<br>l/100km<br>außerorts 8,4<br>l/100km |

**Frost-Weiß**  
**sofort Verfügbar**

AutoAgenturNord GmbH & Co. KG  
Spanniger Str. 2  
26197 Großenkneten

Telefon: +49 (0) 4481 9375616  
info@autoagenturnord.de



**Preis:**

**46.490,- EUR**  
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autoagenturnord.de](http://www.autoagenturnord.de)

## Ford Transit

Kasten350 4x4 L3 Trend+KAMERA+TEMP+DAB

### Beschreibung

Wir bieten Ihnen hier einen **Ford Transit L3** mit dem sparsamen und durchzugstarken **2.0l Dieselmotor** an. HU/AU gültig bis **März 2026**.

### Qualität und Sicherheit sind unser Antrieb!

EU Ausführung mit **Hersteller- G A R A N T I E** bis **03.2026**.

### Sonderausstattung:

- Achslasterhöhung Vorderachse auf 1,85 t
- DPF-Regenerator manuell
- Fzg. ohne Bodenbelag Vinyl im Lade-/Fahrgastraum
- Kaltstart-Paket
- Kraftstofftank: vergrößert
- Laderaumleuchte LED
- Laderaumtrennwand Metall
- Reserverad in Fahrbereifung
- Stahlfelgen 6,5x16
- Technologie-Paket 10
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nachtsensor
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Frontscheibe heizbar
- Audiosystem: Radio mit 4" Multifunktionsdisplay
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Lenkrad (Leder)
- Rückfahrkamera mit Farbdisplay
- Außenleuchten hinten oben LED
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung

### Serienausstattung:

- Abbiegelicht im Scheinwerfer
- Ablage im Dachhimmel Fahrerhaus
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Audiosystem 13: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 4" Multifunktionsdisplay
- Audiosystem: Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Dockingstation (MyFord Dock)
- Radiovorbereitung, 4 Lautsprecher
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bordcomputer
- Einstiegsleuchten
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)

- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent
- Fensterheber elektrisch
- FordPass Connect inkl. eCall
- Getriebe 6-Gang
- Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 180 Grad)
- Heizung mit Umluftschaltung
- Karosserie/Aufbau: Kasten Hochraum
- Karosserievariante: Mittelhohes Dach
- Klimaanlage
- Klimaautomatik
- Kühlergrill mit Chromleiste
- Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar
- Motor 2,0 Ltr. - 96 kW TDCi KAT
- My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar)
- Radioempfang Digital (DAB+)
- Radstand 3750 mm
- Rußpartikelfilter
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung, regulierbar
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Schmutzfänger hinten
- Seitenschutzleisten
- Sitz-Paket 18A: Fahrersitz (4-fach verstellbar) - Beifahrerdoppelsitz (2-fach verstellbar) Stoff
- Tagfahrlicht
- Technologie-Paket 2
- Nebelscheinwerfer
- Audiosystem: Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Dockingstation (MyFord Dock)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Lenkrad (Leder)
- Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Trend
- Trittstufe hinten integriert
- Verzurrösen (10)
- Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control, RSC)
- Wärmeschutzverglasung leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zusatzheizung elektrisch

**Nutzen Sie unser umfangreiches "AAN"-Servicepaket:**

- DEKRA Vertrauenssiegel.
- Fahrzeugcheck durch ausgesuchte Meisterwerkstatt.
- Fahrzeugaufbereitung
- Zulassungsservice (Kurzzeit-, Überführungs- und Exportkennzeichen).
- Kompetenter Support bei der Zollabwicklung.
- Inzahlungnahme Ihres alten Fahrzeuges zu fairen Preisen.
- Vermittlung einer maßgeschneiderten Finanzierung (auch ohne Anzahlung).
- Europaweiter Lieferdienst Ihres Fahrzeuges.
- Nachrüstung einer Anhängerkupplung für alle gängigen Modelle
- Einbau einer Rückfahrkamera

- Ausbauten jeglicher Art (Laderaumverkleidung, Tempomat, Werkzeugschränke etc.)
- Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne!

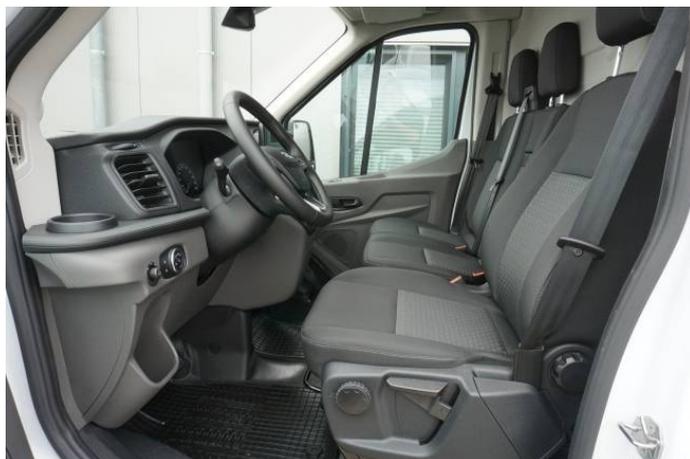
**Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.**

Trotz größter Sorgfalt können Eingabe- und Datenübermittlungsfehler nicht ausgeschlossen werden. Die Inseratsangaben stellen daher keine zugesicherte Beschaffenheit dar und werden nicht Bestandteil des Kaufvertrages sein. Bitte überprüfen Sie die Ausstattung direkt am Fahrzeug.

Besuchen Sie uns auf <https://www.autoagenturnord.de/> oder gerne auch auf Facebook unter <https://www.facebook.com/AutoAgenturNord>.

## Ford Transit

Kasten350 4x4 L3 Trend+KAMERA+TEMP+DAB



# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford

**Handelsbezeichnung:** Transit

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**andere Energieträger:** entfällt

**Kraftstoff:** Diesel

**Energieverbrauch (kombiniert):**

0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

0,0 g/km<sup>1</sup>

**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert**

0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,95 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 0,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 0,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 0,00 EUR/t: 0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

n.a.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).